

VÝROČNÍ ZPRÁVA

20
24

„DVACET LET
V OBLACÍCH“

 ABS JETS



2004–
2024

„DVACET LET V OBLACÍCH“





ZHODNOCENÍ ROKU 2024	7
I. ZIMA	9
II. JARO	13
III. LÉTO	17
IV. PODZIM	21
V. FLOTILA	25
VI. VLASTNÍME OPRAVNĚNÍ K ÚDRŽBĚ TĚCHTO LETOUNŮ	37
VII. SPOLEČENSKÁ ZODPOVĚDNOST	39
VIII. DŮLEŽITÍ LIDÉ	40
IX. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ	42
X. ÚČETNÍ ZÁVĚRKA	43
XI. ROZVAHA	44
XII. VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	46
XIII. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH	47
XIV. PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU	48
XV. PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE	49
XVI. ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA	62

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ, VÁŽENÍ KOLEGOVÉ, DÁMY A PÁNOVÉ,

Na následujících stránkách budete mít možnost seznámit se s vývojem společnosti ABS Jets v uplynulém roce. V roce, který byl ve znamení dvacetiletého výročí existence naší společnosti.

Za posledních dvacet let jsme zažili skutečně mnohé. Od malé společnosti se dvěma desítkami zaměstnanců a dvěma malými letouny jsme se vypracovali v předního hráče na evropském poli v odvětví Business Aviation. S dnešními více než třemi stovkami zaměstnanců naše působení dalece překračuje hranice České republiky, u některých produktů i hranice samotné Evropy. Portfolio našich služeb dnes tvoří několik obchodních jednotek, jejichž produkty jsou nejen samostatně úspěšné na trhu, ale v rámci jedné organizace se vzájemně propojují a doplňují v jakémsi funkčním ekosystému. Díky tomu jsme schopni nabízet našim zákazníkům skutečně kompletní balíček služeb a značka ABS Jets je tak vyhledávaným partnerem těch nejúspěšnějších manažerů, majitelů firem a korporací nebo známých osobností. Bez nadsázky můžeme říct, že jsme jakýmsi hnacím proudovým motorem českého businessu v zahraničí.

Dosažení takové pozice na trhu by nebylo možné bez všech vysoce kvalifikovaných a loajálních kolegů, se kterými jsme za všechny ty roky celou společnost tvořili. Říká se, že letectví lidi přitahuje. Za sebe i za své kolegy mohu potvrdit, že jakmile člověka tento obor jednou pohltí, jen těžko se s takovým prostředím loučí. Důkazem je mimo jiné dlouhodobě nízká fluktuace našich zaměstnanců a fakt, že s mnoha tvářemi se v hangárech a kancelářích ABS Jets potkáváme mnoho let.

Pracujeme v oboru dynamickém. Každodenně se setkáváme s řešením problémů a komplikovaných situací, které nám přináší změny počasí, různé regulace, světové konflikty, ceny surovin nebo nefunkční dodavatelské řetězce. Výsledkem však vždy musí být stoprocentní produkt, který uživatelé soukromých letadel očekávají.

Žijeme v prostředí, kde predikce jakéhokoli vývoje je kvůli celosvětové nestabilitě velmi složitá. Odvětví Business Aviation navíc v posledních letech čelí mnoha velkým výzvám doslova ze všech stran, jako například různé nové regulace, které enormně komplikují letový provoz a také nám přináší velkou administrativní zátěž.

Přesto jsme v posledních 3 letech dokázali velmi dynamicky růst. Jen za rok 2024 jsme s vlastní flotilou letadel uskutečnili téměř 5 000 letů! Náš tým profesionálních dispečerů pak naplánoval další téměř 2 tisíce letů pro naše externí zákazníky.

V roce 2024 jsme zařadili do flotily další tři letouny, včetně nové královny nebes, Gulfstreamu G700. V některých okamžicích jsme tak v provozu měli i 20 letadel, což se k výročí 20 let na trhu symbolicky hodí.

Technici na oddělení traťové i plánované údržby odpracovali v roce 2024 více než 45 tisíc hodin na letadlech všech typů, které ve flotile aktuálně provozujeme. Uskutečnili jsme mj. i historicky první plánovanou údržbu na letounu Dassault Falcon 7X externího klienta.

Během roku se nám podařilo zorganizovat i návštěvu nejvyššího vedení Gulfstreamu, světové jedničky ve výrobě soukromých letadel, za účelem dalších jednání o prohloubení spolupráce. Je to důkaz, že ABS Jets se stala zajímavým a důležitým partnerem i pro špičky světového letectví.

Děkuji všem, kteří se do tohoto dynamického prostředí zvaného Business Aviation nechali vtáhnout a společně s námi vytvořili a nadále tvoří ABS Jets, značku známou nejen v České republice, ale i v Evropě a dnes už i za hranicemi Evropy. Děkuji našim klientům za důvěru, kterou v nás vkládají. Děkuji všem partnerům za podporu, bez které bychom jen stěží dokázali obhájit svou pozici na trhu.

Přeji vám příjemné čtení výroční zprávy.

Jan Králík
CEO



I. ZIMA

Zima proběhla v nečekané provozní intenzitě, která překročila standardní sezónní očekávání.

Zimní měsíce roku 2024 se v ABS Jets nesly ve znamení intenzivního provozu, klíčových projektů a překonávání nastavených cílů. Nechyběly ani nové, mnohdy nečekané výzvy, které jsme zvládli díky nasazení a profesionalitě našich týmů napříč společností. Finančně jsme se po relativně klidném roce 2023 s optimismem těšili na rozšíření flotily a s tím očekávaný růst.

Pozitivní makroekonomické trendy, především klesající úrokové sazby a stabilizace cen energií na nižších úrovních s dalším sestupným výhledem, jsme promítli do rozpočtu pro rok 2024 a už v zimě zaměřili na jeden z historicky nejvyšších hospodářských výsledků společnosti.

Tuto prognózu a trend potvrzují mimo jiné výsledky našeho pozemního odbavení, bez kterého by nebylo možné zajistit žádný přílet a odlet. Rukama jim projdou všechny lety naší flotily a k tomu většina ostatních letů na Terminálu 3 v Praze, kde si tak stále držíme dominantní postavení. Plánovaný nárůst KPI o 10 % na našem handlingu jsme zejména díky externím klientům překonali a oproti lednu 2023 byl nárůst nakonec o celých 22 %.

Nové externí klienty jsme získávali i na dalších úsecích, jako třeba na Dispečinku. Ten pokrýval naplánovanými lety všechny kontinenty světa snad jen kromě Antarktidy. Oddělení plánování letů překonávalo v podstatě od začátku roku svá KPI a zároveň naplánovalo a zrealizovalo významnou transformaci jak z hlediska personálního, tak technologického. Obnovili jsme školicí

výjezdy do Eurocontrolu, navázali několik strategických spoluprací a implementovali nový systém PNRgo, který zautomatizoval reportování letových údajů příslušným úřadům. Mezi zajímavé zimní mise patřilo například plánování přesunu externího letadla z chilského Puerto Arenas do Tasmánie.

Vysoké pracovní tempo panovalo i v oddělení těžké údržby nebo na CAMO (Řízení zachování letové způsobilosti). Právě na CAMO jsme v jednu chvíli pracovali až na pěti letadlech současně. Dokončili jsme náročné projekty z konce roku 2023, včetně 192měsíční inspekce na letounu Embraer Legacy 650 kombinované s generální opravou podvozků. Bratislavská báze také provedla pětiletou revizi vrtulníku Airbus H145, která trvala 4 týdny. Ještě déle, celkem 12 týdnů, naše CAMO zajišťovalo v servisním centru v Bordeaux těžkou údržbu Falcona 7X.

Také v oblasti flotily jsme zaznamenali významný posun. Na začátku roku z flotily odešel Gulfstream G200, ale ještě na přelomu roku jsme přivítali nový Gulfstream G650ER a zařadili jsme se tak mezi největší provozovatele letounů značky Gulfstream v Evropě. S rostoucím počtem letadel rostla i poptávka po charterových letech do evropských destinací. Nebylo ale výjimkou, že naši klienti létali do exkluzivních destinací jako Bora Bora, Seychely, Miami nebo Las Vegas. Zaznamenali jsme rovněž rostoucí zájem o vrtulníkové lety a vytížili náš Airbus H145. V únoru jsme do flotily přivítali druhou Cessnu XLS+, přičemž pět techniků lehké údržby

úspěšně získalo oprávnění k plné technické podpoře tohoto typu letounu.

Zimní sezóna však nebyla jen obdobím intenzivního provozu. Museli jsme se zároveň vypořádat s proměnou klientely, rostoucí konkurencí a nejistotou na trhu MRO v segmentu Embraer Legacy. Přesto se nám podařilo položit pevné základy pro úspěšné jaro a léto – jak z hlediska interních procesů, tak vztahů s klienty a partnery.

Zima 2024 tak byla obdobím intenzivní práce, důležitých rozhodnutí a nových začátků. A přestože přinesla i náročné momenty, do nového roku jsme vstoupili s vysokými ambicemi a odhodláním a připraveni čelit dalším výzvám.

211

V březnu jsme naplánovali
o 211 letů víc oproti loňskému březnu



II. JARO

Nejrušnější jaro v historii ABS Jets přineslo nejen rekordní počet letů, ale i přípravy na oslavu dvaceti let ve světové špičce privátního letectví.

Jarní měsíce roku 2024 přinesly ABS Jets nejen obchodní růst, ale také období výrazně zaměřené na naše zaměstnance a firemní kulturu. Po dynamickém startu roku jsme se soustředili jak na plynulý provoz a klíčové projekty, tak především na lidi, kteří je realizují. V průběhu prvního pololetí jsme přivítali do týmu 36 nových odborníků a odbornic, kterým jsme zajistili řádný onboarding, školení a nástroje pro jejich práci. S každým příchodem nového zaměstnance je to pro nás rovněž výzva, co nejdříve mu předat naše bezpečnostní standardy a zasvětit ho do firemní kultury.

Pro naše zaměstnance jsme pomalu začali také připravovat výroční oslavu 20 let od založení společnosti. Od roku 2004, kdy jsme začínali jako tým o třiceti lidech se dvěma letouny, jsme se vypracovali mezi špičku evropského soukromého letectví s více než třemi stovkami zaměstnanců a flotilou dvaceti letadel. A tak jsme se rozhodli zorganizovat pro zaměstnance a partnery rodinný den, kterému jsme začali postupně dávat obrysy. Termín oslavy jsme stanovili na září.

Velký důraz klademe nejen na profesní rozvoj a firemní kulturu, ale taky na bezpečnost práce. Ve spolupráci se složkami integrovaného záchranného systému jsme zorganizovali celodenní školení BOZP. V Praze se cvičení zaměřilo na zvládání mimořádných událostí přímo na základně, v Bratislavě jsme potom realizovali praktický nácvik evakuace posádky helikoptéry z heliportu na střeše hotelu včetně nácviku evakuace při simulovaném úniku

paliva. Tento nácvik mimořádné situace hodnotíme velmi pozitivně a jsme rádi, že jsme schopni zajistit pro naše zaměstnance podobnou simulaci v reálném prostředí se záchrannými složkami.

Mezitím běžel provoz společnosti v plném tempu. Jarní sezóna přinesla mimořádný nárůst kratších letů i zájem o vzdálenější exotické destinace a naši klienti tak často směřovali na ostrovy v Indickém oceánu nebo Karibiku. Významnou roli sehrály také prestižní sportovní akce, pro něž jsme zajišťovali přepravu jednotlivců i celých týmů. V květnu a červnu jsme operovali lety na Mistrovství světa v ledním hokeji v Praze a Ostravě, French Open v Paříži, Formuli 1 v Monaku a EURO 2024 v Německu. Mezi největší operace patřil charter Boeingu 737 pro místní hokejový klub.

Naše základna v Praze odbavila během prvního pololetí 2 031 rotací, což představovalo meziroční nárůst o 16 %. Výrazný růst zaznamenala také slovenská báze. V oblasti údržby jsme pokračovali v realizaci náročných projektů, provedli první C-Check na Gulfstreamu G500 v Praze a dokončili rozsáhlé inspekce na letounech G650 a G500, včetně výměny motoru na typu Phenom 300. Jednou z nejvýznamnějších zakázek byla plánovaná údržba Falconu 7X pro významného zahraničního klienta, který po dvoutýdenní péči odletěl pro svého zákazníka do Houstonu. Historickým milníkem se stala vůbec první dvacetiletá inspekce na nejstarším Embraeru Legacy 600 ve flotile, která si vyžádala extrémní přesnost a koordinaci celého týmu letové údržby ve spolupráci s CAMO.

Finančně jsme do jarní sezóny vstupovali s rozpočtem, který odrážel pozitivní trendy z předešlého období, tedy stabilizaci cen energií i pokles úrokových sazeb. Rok 2023 jsme uzavřeli s očekávaným kladným výsledkem a auditem bez výhrad. Rozpočet pro rok 2024 byl v souladu s realitou, s výjimkou segmentu těžké údržby, kde jsme evidovali zrušení řady velkých zakázek ze strany některých klientů. Tento vývoj měl dopad na očekávaný výkon, nicméně nezastavil celkově pozitivní směřování firmy.

Po dynamickém růstu flotily v roce 2023 bylo jaro 2024 obdobím adaptace, stabilizace a soustředění se na začlenění nových kolegů. Také jsme doladovali interní procesy, smluvní vztahy s klíčovými klienty a vytvářeli ambiciózní ekonomické modely. Druhé čtvrtletí tak přineslo nejen konkrétní výsledky a růstové trendy, ale i potvrzení vnitřní stability a správného směru.

Naši zaměstnanci byli vidět i na významných mezinárodních oborových veletrzích. V polovině března se dispečerů zúčastnili konference NBAA Schedulers and Dispatchers v Texasu, kde prezentovali nejen aktivity týmu, ale pochlubili se také novými externími klienty. Květen patřil tradičně veletrhu EBACE v Ženevě, kde ABS Jets představila novinky ve flotile a provozu, a také aktivně navazovala důležité mezinárodní kontakty. Tyto kontakty jsme následně v průběhu roku 2024 dále rozvíjeli a proměňovali v konkrétní spolupráce. Důležitou akcí, kterou jsme pořádali přímo na naší základně ABS Jets v Praze, byla konference, které

se účastnila celá řada mezinárodních i lokálních odborníků z oblasti letectví a Business Aviation včetně významných asociací EBAA a GAMA.

20

**Proběhla první 20letá inspekce
na Embraeru Legacy 600**



III. LÉTO

**Provozní i personální kapacity
byly využity na maximum,
čímž vznikl pevný základ
pro nadcházející podzim.**

Léto 2024 bylo pro ABS Jets obdobím růstu, rekordní poptávky a současně i výzev, které důsledně prověřily naši připravenost a profesionalitu. Napříč všemi divizemi se potvrdila vysoká odolnost a schopnost pružně reagovat na proměnlivé podmínky trhu i provozní realitu, a to především v souvislosti s rozšiřující se flotilou, náročností letní sezóny a rostoucím zájmem klientů o naše služby.

Z pohledu finančního úseku přineslo léto tradičně pololetní uzávěrku a tvorbu revidované verze rozpočtu. Zatímco v jiných letech bývá toto období o něco klidnější, v roce 2024 se agenda nezastavila ani na chvíli. Přes střídání dovolených zůstával tým naplno vytížený a růst flotily, například o nový typ G650, vyžadoval neustálou pozornost, doladování interních procesů i přizpůsobování rozpočtových modelů aktuálním provozním podmínkám. Na základě vývoje ve třetím kvartálu byl však celoroční výhled mírně upraven směrem dolů. Důvodem byly především pokračující výpadky klientů těžké údržby a také dočasné přerušení plánovaných příjmů z charterových letů, způsobené technickým problémem na jednom z klíčových letounů. Ten kvůli nedostupnosti náhradních dílů zůstal mimo provoz téměř pět měsíců.

Na bázích v Praze a Bratislavě jsme naopak zaznamenali výrazný provozní růst pozemního odbavení a dosáhli jsme několika významných milníků. V Praze pokračoval pozitivní trend z jarních měsíců, zvýšil se počet rotací a tedy i zaměstnanců, a s tím souvisela potřeba proškolení nových kolegů i řešení kapacitních

nároků na prostory. Reakcí na rostoucí provoz bylo mimo jiné i rozšíření tahačové flotily o nové Lektro. Bratislavská báze dosáhla rekordního počtu odbavení, přičemž červen se 153 rotacemi se stal historicky nejvytíženějším měsícem. Mezi významné klienty, které jsme v létě v Bratislavě odbavili, patřil například světoznámý hudebník Macklemore, management významné mezinárodní technologické korporace, fotbalový klub FC Slovan nebo bahrajnská královská rodina, která přiletěla v letadle B767-400.

Divize prodeje soukromých letů prožila mimořádně silné léto. Kromě tradičních oblíbených destinací, jako je Španělsko, Itálie, Chorvatsko, Řecko nebo Maledivy, jsme díky posile letounu Cessna Citation XLS+ mohli klienty pohodlně dopravit i do méně přístupných oblastí, jako jsou horské regiony nebo malé mořské ostrovy s krátkými ranvejemi. Významným přínosem pro kapacitu charterových letů bylo i plné vytížení externě nabízeného letounu Cessna Citation CJ2+ od partnerské společnosti, který byl prakticky celé léto v provozu. Naši flotilu, celý provoz, a hlavně široké možnosti služeb plánování letů a letové podpory jsme v srpnu již tradičně představili na mezinárodním leteckém veletrhu LABACE v Sao Paulu a i tentokrát jsme se do ČR vraceli s cennými kontakty, nabídkami na spolupráce a potenciálními partnerstvími. Významná základna klientů v Latinské Americe je jedním z ověření, že tento trh je pro nás v oblasti plánování letů enormně důležitý.

Na technickém úseku se opět potvrdila mimořádná flexibilita a schopnost adaptace na rostoucí provozní

rozmanitost. Oddělení těžké údržby během léta úspěšně dokončilo práce na široké škále letounů od Embraer Legacy 600 a 650 přes Phenomy až po Gulfstreamy. A ačkoli tomu předchozí měsíce příliš nenasvědčovaly a bylo třeba vyvinout maximální úsilí k dorovnání ztrát letové údržby, letní sezóna přinesla pozitivní obrát. Po-dařilo se nám tak naplnit vysoká očekávání, a dokonce jsme posílili tým o šest nových techniků s typovou kvalifikací – čtyři na Phenom 300 a dva na Phenom 100. Posily jsme přivítali také na dispečinku, a to nejen kvůli vysokému vytížení, ale i v návaznosti na povýšení některých kolegů do seniorské role.

Během léta jsme pokračovali i v intenzivní spolupráci s Aircraft Industries a kalibrační letkou ŘLP. Nadále jsme pro společnost zajišťovali podporu pro demolety s letounem L410NG, které zamířily například až na jih Afriky, na Madagaskar, Seychely nebo do Singapuru. Kolegové naplánovali také dvě „delivery“ mise přes Atlantik s letouny Cessna M2. Menším, ale potěšujícím projektem bylo zajištění provozu DA42 pro operátora z Nové Kaledonie.

Kromě intenzivního provozu jsme se během léta zaměřili i na vytvoření robustní platformy pro správu naší dokumentace pod záštitou oddělení Kvality a bezpečnosti. Zde jsme zahájili implementaci nového systému Web Manuals. Práce postupovaly rychle a již koncem léta jsme začali nastavovat vzhled dokumentů i interní schvalovací procesy. Zároveň jsme se intenzivně připravovali na důležitý audit IS-BAH stage 3

v Bratislavě, na kterém úzce spolupracovala oddělení Kvality a bezpečnosti a pozemního odbavení. Jednalo se o významný krok k dalšímu rozvoji standardů bezpečnosti a provozní excelence.

Přelom léta a podzimu se nesl nejen ve znamení důležitých pracovních kroků, ale nabídl i prostor k zastavení a ohlédnutí se za uplynulými dvaceti lety společnosti. Významné výročí jsme oslavili společně se zaměstnanci a partnery na letišti Točná. Vydařené setkání bylo skvělou příležitostí, jak poděkovat všem kolegyním a kolegům za jejich profesionalitu, oddanost a každodenní nasazení. Zároveň jsme popřáli společnosti do dalších let mnoho úspěchů, realizovaných letů a samozřejmě spokojených klientů.

888

počet pohybů za jeden měsíc
na pražské bázi pozemního odbavení



IV. PODZIM

Navzdory výpadkům u některých zakázek těžké údržby se společností podařilo flexibilně reagovat a zachovat silný hospodářský výkon.

Zatímco závěr předchozích let býval tradičně obdobím mírného útlumu, poslední kvartál roku 2024 se v ABS Jets nesl v opačném duchu. Poptávka po našich službách zůstala silná až do konce prosince a napříč společnostmi bylo nutné udržet vysoké pracovní nasazení až do vánočních svátků. Týmy v provozu, údržbě, dispečinku i v administrativě zvládly nečekaně intenzivní závěr roku, který přinesl nové výzvy i příležitosti k růstu.

Podzimní měsíce dále zrychlily tempo a poptávka výrazně přesáhla původní odhady. Zároveň jsme ale opět čelili nepříznivému vývoji u několika zakázek těžké údržby. Přestože se podařilo více než polovinu ztracených hodin nahradit alternativními projekty, v září jsme byli nuceni snížit hospodářský výhled úseku MRO o téměř 50 %. V následujícím měsíci jsme plní očekávání vyhlíželi další důležitou akci tohoto roku – Embraer Operators Conference, která se konala poprvé v Praze a my jsme byli partnerem události. Především jsme zde prezentovali služby naší letové údržby, ale také ABS Jets jako lídra v tomto regionu. Díky silnému finiši v listopadu a prosinci nakonec reálný hospodářský výsledek zaostal za původním plánem „pouze“ o 25 %. I tak šlo o jeden z nejlepších celkových hospodářských výsledků v historii společnosti.

Počet typů letadel ve flotile se ustálil na sedmi, přičemž hlavní pozornost se během podzimu soustředila na dokončení klíčového projektu zařazení nového Gulfstreamu G700. Tento technologicky vyspělý letoun s do-

letem přes 14 tisíc kilometrů, rychlostí až 0,935 Mach a s až pěti obytnými zónami se měl brzy stát novou vlajkovou lodí flotily ABS Jets a symbolickým vyvrcholením roku, který byl plný růstu a inovací.

Inovace využila také divize Dispečinku, která se postarala o modernizaci výukových materiálů s využitím umělé inteligence a zavedli vzdělávací přístup Teaching and Learning podle aktuálních trendů v letecké pedagogice.

V posledních měsících roku se nám podařilo plynule navázat na úspěšné léto v prodeji soukromých letů. V Evropě převládaly pracovní lety do center jako Ženeva, Frankfurt či Paříž, pro které jsme nejčastěji využívali výhod efektivních kratších letů s letouny Cessna Citation XLS+. Naproti tomu jsme přirozeně na dálkové lety nasazovali Ultra Long Range letouny, jako je Gulfstream G650, což nám umožnilo rozšířit nabídku dálkových destinací například na Maledivy nebo do Severní a Jižní Ameriky.

Tým letové údržby mezitím pokračoval ve vysokém vytížení své hlavní sezóny. Na podzim proběhlo 37 projektů těžké údržby, často paralelně. Vedle flotilových letounů jsme obsloužili i externí Legacy 650 a náš interní tým se za celý rok postaral celkem o 93 projektů a odpracoval 28 327 hodin. Lehká údržba zajistila plánované prohlídky i urgentní AOG zásahy, včetně A-checku na Bombardier Challenger CL605. Naše oddělení CAMO přitom na vše dohlíželo. Celkem se staralo o 23 letadel v 11 typech a zajišťovalo

údržbu i v zahraničí, např. v Bordeaux, Helsinkách či Kolíně nad Rýnem.

Tým plánování letů v roce 2024 naplánoval přes 8 500 letů do více než 670 destinací pro 149 různých letadel. Rozrostl se na 14 ICAO certifikovaných dispečerů, mezi nimiž je nově i další kolega s licencií FAA. Ten úspěšně složil náročné dispečerské zkoušky v srpnu v americkém Cincinnati a zařadil se tak k dalším čtyřem kolegům, kterým se tohoto prestižního milníku ve výcviku dispečera podařilo dosáhnout dříve. Jde o vysoce ceněné vzdělání, které potvrzuje jak odbornost jednotlivce, tak kvalitu celého týmu.

Pozemní odbavení v Praze i Bratislavě zaznamenalo opět významný růst a pokračovalo tak v trendu z předchozích let. Praha odbavila za kvartál 4 013 rotací, což vyšlo na meziroční nárůst za stejné období o 10 %. Bratislava mezitím odbavila rekordních 1 302 rotací. Handlingové oddělení v Bratislavě se navíc zařadilo mezi několik málo evropských společností, které úspěšně splnily všechny podmínky stanovené Mezinárodní asociací pro obchodní letectví (IBAC) a získalo certifikaci IS-BAH Stage 3, což je nejvyšší možná úroveň tohoto ocenění. Tato certifikace potvrzuje silný závazek k neustálému zlepšování, implementaci bezpečnostních standardů a efektivní prevenci rizik. V rámci celé EU i světově tuto certifikaci vlastní jen velmi úzký okruh poskytovatelů pozemních služeb a jsme rádi, že po pražské bázi ABS Jets se zařadila do této skupiny také naše bratislavská báze.

Pomyslný vrchol roku přinesl i zásadní milník v podobě zařazení nové vlajkové lodi do naší flotily – špičkového letounu Gulfstream G700. Po mnoha měsících intenzivní přípravy a očekávání jsme tento technologiemi nabitý stroj s radostí uvedli do provozu, čímž jsme otevřeli novou kapitolu v poskytování prémiových leteckých služeb a znovu upevnili své místo mezi nejvýznamnějšími společnostmi v Evropě v segmentu Business Aviation. Start provozu Gulfstreamu G700 se tak zařadil mezi významné milníky, které symbolizují naši orientaci na inovace, prémiovost a budoucnost.

S radostí i hrdostí můžeme říci, že druhé pololetí roku 2024 završilo mimořádně dynamické období, během něhož ABS Jets nejen udržela vysoký standard služeb, ale zároveň položila pevné základy pro další růst a rozvoj v nadcházejícím roce.

Významné výročí 20 let od založení společnosti jsme oslavili nejen vzpomínkami, ale především konkrétními kroky směrem vpřed – od posílení týmů a kapacit přes rozvoj interních procesů až po prezentaci na mezinárodních veletrzích. Rok 2024 tak nebyl pouze obdobím výzev, ale především důkazem síly našeho týmu, důvěry klientů a naší schopnosti držet kurz s odhodláním, profesionalitou a vizí do budoucnosti. Děkujeme všem, kteří byli součástí této cesty. Těšíme se na to, co přinesou další dekády ABS Jets.

28 327

odpracovaných hodin
na MRO v roce 2024



V. FLOTILA





GULFSTREAM

G700



Kapacita
19 osob



Max. dolet
14 353 km



Max. rychlost
1133 km/h



GULFSTREAM

G650



Kapacita
16 osob



Max. dolet
12 964 km



Max. rychlost
956 km/h





GULFSTREAM

G550



 Kapacita
16 osob

 Max. dolet
12 501 km

 Max. rychlost
904 km/h



GULFSTREAM

G500



 Kapacita
16 osob

 Max. dolet
10 742 km

 Max. rychlost
941 km/h





DASSAULT FALCON 7X



Kapacita
14 osob



Max. dolet
9 250 km



Max. rychlost
904 km/h



EMBRAER LEGACY 650



Kapacita
13 osob



Max. dolet
7 223 km



Max. rychlost
850 km/h





EMBRAER LEGACY 600



 Kapacita
13 osob

 Max. dolet
6 019 km

 Max. rychlost
852 km/h



BOMBARDIER CHALLENGER 605



 Kapacita
12 osob

 Max. dolet
7 400 km

 Max. rychlost
827 km/h





CESSNA

CITATION XLS+



 Kapacita
9 osob

 Max. dolet
3 889 km

 Max. rychlost
816 km/h



AIRBUS

H145



 Kapacita
9 osob

 Max. dolet
650 km

 Max. rychlost
248 km/h





VI. VLASTNÍME OPRÁVNĚNÍ K ÚDRŽBĚ TĚCHTO LETOUNŮ

	LINE MAINTENANCE	BASE MAINTENANCE
← EMBRAER	Embraer Legacy 600/650	Embraer Legacy 600/650
	Embraer Phenom 100	Embraer Phenom 100
	Embraer Phenom 300	Embraer Phenom 300
Gulfstream	Gulfstream G500	Gulfstream G500
	Gulfstream G550	Gulfstream G550
	Gulfstream G650	Gulfstream G650
✈ DASSAULT AVIATION	Falcon 7X	Falcon 7X
AIRBUS	Airbus H145	Airbus H145
➤ Bombardier	Bombardier Challenger 605	
✈ Cessna A Textron Company	Cessna Citation XLS+	

VII. SPOLEČENSKÁ ZODPOVĚDNOST

Společensko-environmentální odpovědnost jako přirozená součást naší firemní kultury.

Environmentální odpovědnost

Letecký průmysl bývá často spojován s vysokou uhlíkovou stopou, o to důležitější je hledat způsoby, jak přispět k udržitelnějšímu letectví. V ABS Jets jsme se této výzvě věnovali s maximální vážností i v roce 2024 jak na úrovni strategických rozhodnutí, tak v každodenním provozu. Sledujeme vývoj v oblasti udržitelných leteckých paliv, jako je (SAF), ale zaměřili jsme se na jiné konkrétní kroky, které máme ve svých rukou. Například využíváním elektromobilů na oddělení handlingu, úsporou v oblasti energií nebo zapojením zaměstnanců do iniciativ podporujících udržitelný životní styl, jako například výzva „Do práce na kole“, kterou podporujeme.

V průběhu roku jsme výrazně posílili naši vozovou flotilu o ekologičtější dopravní prostředky na obou bázích v Česku a na Slovensku. Do vozového parku handlingu jsme zařadili nové vozy – plně elektrickou Škodu Enyaq a také další plně elektrický vůz Mercedes-Benz EQV, který zajišťuje vyšší komfort klientů a zároveň představuje krok směrem k udržitelnosti našeho podnikání.

Ve druhé polovině roku jsme se zároveň intenzivně připravovali na ESG reporting, kde nadále sledujeme změny a nová opatření pro EU.

Péče o zaměstnance

Za každým úspěchem ABS Jets stojí lidé. Proto dlouhodobě budujeme přátelské a motivující pracovní prostředí postavené na respektu, rovnosti a spolupráci. V roce 2024 jsme se ve spolupráci se společností BE-DNA pustili do mapování firemní kultury. Výsledky této iniciativy, do níž se zapojili zaměstnanci napříč společnostmi, nám pomáhají identifikovat nové příležitosti pro zlepšení každodenního života ve firmě.

Podporujeme profesní růst, zdravý životní styl i vnitřní pohodu. V roce 2024 jsme pro naše zaměstnance připravili již druhý ročník interní akce „Den zdraví“ plný aktivit, workshopů a inspirace zaměřené na fyzické i psychické zdraví.

V roce 2024 jsme také oslavili dvacet let od založení společnosti a při této příležitosti poděkovali všem kolegům, kteří svým nasazením, loajalitou a každodenní prací tvoří to, čím ABS Jets je.

Podpora komunit a neziskového sektoru

Věříme, že společenská odpovědnost začíná péčí o naše zaměstnance a hledáním cest k zelenější budoucnosti. Pokud ale máme možnost jít dál, rádi podporujeme i neziskové iniciativy, které zlepšují kvalitu života lidí mimo naši firmu. Od roku 2022 například podporujeme organizaci Sue Ryder, která poskytuje důstojnou péči seniorům a pomáhá jim i jejich blízkým zvládat náročné životní etapy spojené se stářím.

Naši podporu poskytujeme nejen finančně, ale i formou osobního kontaktu. V Domově Sue Ryder jsme například uspořádali přednášku o letectví a službách ABS Jets, určenou mimo jiné pozůstalým po válečných pilotech. Vybrané klienty jsme již také pozvali na exkurzi na naši základnu, kde se mohli osobně seznámit s provozem i týmem. V prosinci 2024 jsme uskutečnili setkání a prohlídku hangárů pro vedení Domova Sue Ryder. Naše spolupráce pokračuje i nadále a jsme rádi, že můžeme být součástí projektů, které mají smysl.

Ve spolupráci s Generálním konzulátem ČR v Sao Paulu jsme také opět podpořili komunitu obyvatel formou finanční podpory a darů během benefičního přátelského utkání ve fotbale, který je v Brazílii nejoblíbenějším sportem. Utkání a předání se konalo ve druhé největší favele Paraísopolis. V Brazílii máme významnou základnu našich klientů, proto je pro nás velice důležité podporovat také některé místní projekty, které mají smysl a pomáhají.

VIII. DŮLEŽITÍ LIDÉ



Jan Králík
CEO / Accountable Manager



Andrea Brdiarová
Customer Support Director



Michal Pazourek
COO



Eva Stoklásková
Legal Advisor



Martin Orlita
Quality, Safety & Security Manager



Vladimír Šíp
Chief Technical Officer



Roman Pavlíček
Chief Finance Officer



Jan Marx
Ground Operations Manager



Martina Pucholtová
HR Manager



Dana Jurajdová
Commercial Manager



Stanislav Kučera
CAMO Manager



Marek Bavor
Flight Operations Manager



Jan Krčil
Flight Operations Manager
(Helicopter Operations)

IX. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

ABS Jets, a.s., čestně prohlašuje, že veškeré informace a údaje uvedené v této výroční zprávě odpovídají skutečnosti a žádné podstatné okolnosti nebyly vynechány.

V Praze dne 2. června 2025


Ing. Radovan Daniš
předseda představenstva


Ing. Jan Králík
člen představenstva

X. ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

K 31. PROSINCI 2024
SESTAVENÁ V SOULADU
S ČESKOU ÚČETNÍ LEGISLATIVOU

Název společnosti:
ABS Jets, a.s.

Sídlo společnosti:
Hangár C, K Letišti 549, Ruzyně, 161 00 Praha 6

Právní forma:
Akciová společnost

Identifikační číslo:
27163628

XI. ROZVAHA

Rozvaha v plném rozsahu k 31. prosinci 2024 (v tisících Kč)

Označ.	A K T I V A	Řádek	Běžné účetní období		Minulé účetní období	
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM	1	1 308 829	-319 382	989 447	980 720
B.	Stálá aktiva	2	696 065	-304 897	391 168	401 599
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	3	39 548	-36 588	2 960	2 720
B.I.2.	Ocenitelná práva	4	34 093	-32 816	1 277	2 720
B.I.2.1.	Software	5	34 093	-32 816	1 277	2 720
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	6	5 455	-3 772	1 683	
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	7	656 517	-268 309	388 208	398 879
B.II.1.	Pozemky a stavby	8	561 555	-196 084	365 471	377 781
B.II.1.1.	Pozemky	9	74 134		74 134	74 134
B.II.1.2.	Stavby	10	487 421	-196 084	291 337	303 647
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	11	94 472	-72 225	22 247	20 760
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	12	490		490	338
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	13	44		44	44
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	14	446		446	294
C.	Oběžná aktiva	15	572 910	-14 485	558 425	551 426
C.I.	Zásoby	16	122 306	-6 956	115 350	159 770
C.I.1.	Materiál	17	121 668	-6 956	114 712	105 422
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	18				53 540
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	19	638		638	808
C.II.	Pohledávky	20	384 874	-7 529	377 345	362 272
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	21	5 228		5 228	5 093
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	22	5 228		5 228	5 093
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	23	379 646	-7 529	372 117	357 179
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	24	310 160	-7 529	302 631	289 629
C.II.2.4.	Pohledávky – ostatní	25	69 486		69 486	67 550
C.II.2.4.3.	Stát – daňové pohledávky	26	2 489		2 489	757
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	27	6 837		6 837	9 352
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	28	58 104		58 104	49 517
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	29	2 056		2 056	7 924
C.IV.	Peněžní prostředky	30	65 730		65 730	29 384
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	31	299		299	288
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	32	65 431		65 431	29 096
D.	Časové rozlišení aktiv	33	39 854		39 854	27 695
D.1.	Náklady příštích období	34	39 854		39 854	27 495
D.3.	Příjmy příštích období	35				200

Označ.	P A S I V A	Řádek	Běžné účetní období	Minulé účetní období
			5	6
	PASIVA CELKEM	36	989 447	980 720
A.	Vlastní kapitál	37	320 320	299 097
A.I.	Základní kapitál	38	74 000	74 000
A.I.1.	Základní kapitál	39	74 000	74 000
A.III.	Fondy ze zisku	40	5 085	5 085
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	41	5 085	5 085
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	42	220 012	199 533
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	43	220 012	199 533
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	44	21 223	20 479
B. + C.	Cizí zdroje	45	663 815	675 840
B.	Rezervy	46	9 547	4 189
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	47	5 569	458
B.4.	Ostatní rezervy	48	3 978	3 731
C.	Závazky	49	654 268	671 651
C.I.	Dlouhodobé závazky	50	185 095	213 261
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	51	133 968	159 680
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	52	49 324	52 362
C.I.8.	Odložený daňový závazek	53	1 803	1 219
C.II.	Krátkodobé závazky	54	469 173	458 390
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	55	24 000	34 112
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	56	97 609	94 164
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	57	280 935	273 453
C.II.8.	Závazky ostatní	58	66 629	56 661
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	59	24 996	22 858
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	60	11 411	10 094
C.II.8.5.	Stát – daňové závazky a dotace	61	5 623	4 683
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	62	22 746	15 099
C.II.8.7.	Jiné závazky	63	1 853	3 927
D.	Časové rozlišení pasiv	64	5 312	5 783
D.1.	Výdaje příštích období	65	4 730	5 783
D.2.	Výnosy příštích období	66	582	

XII. VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

Výkaz zisku a ztráty – druhové členění za rok končící 31. prosincem 2024 (v tisících Kč)

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	Řádek	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	3 251 802	2 649 014
A.	Výkonová spotřeba	2	2 572 392	2 148 885
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	3	377 030	364 367
A.3.	Služby	4	2 195 362	1 784 518
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/–)	5	53 540	-53 540
C.	Aktivace (–)	6	-281	-281
D.	Osobní náklady	7	503 106	432 628
D.1.	Mzdové náklady	8	378 529	326 538
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	9	124 577	106 090
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	10	117 042	99 447
D.2.2.	Ostatní náklady	11	7 535	6 643
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	12	21 614	24 244
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	13	23 528	20 736
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé	14	23 528	20 736
E.2.	Úpravy hodnot zásob	15	1 345	231
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	16	-3 259	3 277
III.	Ostatní provozní výnosy	17	12 178	10 250
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	18	100	678
III.3.	Jiné provozní výnosy	19	12 078	9 572
F.	Ostatní provozní náklady	20	50 081	56 472
F.3.	Daně a poplatky	21	3 639	2 438
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	22	247	576
F.5.	Jiné provozní náklady	23	46 195	53 458
*	Provozní výsledek hospodaření (+/–)	24	63 528	50 856
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	25	776	263
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	26	776	263
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	27	15 652	23 588
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	28	15 652	23 588
VII.	Ostatní finanční výnosy	29	39 761	52 339
K.	Ostatní finanční náklady	30	58 137	54 120
*	Finanční výsledek hospodaření	31	-33 252	-25 106
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/–)	32	30 276	25 750
L.	Daň z příjmů	33	9 053	5 271
L.1.	Daň z příjmů splatná	34	8 469	5 750
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/–)	35	584	-479
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/–)	36	21 223	20 479
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/–)	37	21 223	20 479
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.	38	3 251 802	

XIII. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Přehled o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2024 (v tisících Kč)

	Běžné účetní období	Minulé účetní období
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	29 384	19 238
Peněžní toky z hlavních výdělečných činností		
Z: Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	30 276	25 750
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	36 034	58 038
A.1.1. Odpisy stálých aktiv	22 925	20 736
A.1.2. Změna stavu:	-1 667	4 084
A.1.2.2. rezerv a opravných položek	-1 667	4 084
A.1.3. Zisk(-) ztráta(+) z prodeje stálých aktiv	-100	-678
A.1.5. Vyúčtované nákladové a výnosové úroky	14 876	23 325
A.1.6. Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace		10 571
A*. Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	66 310	83 788
A.2. Změna potřeby pracovního kapitálu	39 526	51 271
A.2.1. Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, aktivních účtů dohadných a časového rozlišení	-23 973	-87 149
A.2.2. Změna stavu kr. závazků z provozní činnosti, pasivních účtů dohadných a časového rozlišení	20 424	188 949
A.2.3. Změna stavu zásob	43 075	-50 529
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	105 836	135 059
A.3. Zaplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků	-15 652	-23 588
A.4. Přijaté úroky	776	263
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulá období	-3 358	-5 262
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	87 602	106 472
Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1. Nabytí stálých aktiv	-12 494	-32 819
B.1.1. Nabytí dlouhodobého hmotného majetku	-10 811	-32 323
B.1.2. Nabytí dlouhodobého nehmotného majetku	-1 683	-496
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	100	678
B.2.1. Příjmy z prodeje dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku	100	678
B.*** Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-12 394	-32 141
Peněžní toky z finančních činností		
C.1. Změna stavu dlouhodobých, popř. krátkodobých závazků z finanční oblasti	-38 862	-64 185
C.*** Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-38 862	-64 185
F. Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	36 346	10 146
R. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	65 730	29 384

XIV. PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

Přehled o změnách vlastního kapitálu za rok končící 31. prosincem 2024 (v tisících Kč)

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/–)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2024	74 000	5 085	199 533	20 479	299 097
Převod výsledku hospodaření	--	--	20 479	-20 479	--
Výsledek hospodaření za běžný rok	--	--	--	21 223	21 223
Zůstatek k 31. 12. 2024	74 000	5 085	220 012	21 223	320 320

	Základní kapitál	Ostatní rezervní fondy	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/–)	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2023	74 000	5 085	197 281	2 252	278 618
Převod výsledku hospodaření	--	--	2 252	-2 252	--
Výsledek hospodaření za běžný rok	--	--	--	20 479	20 479
Zůstatek k 31. 12. 2023	74 000	5 085	199 533	20 479	299 097

XV. PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE

1. Charakteristika a hlavní aktivity

Vznik a charakteristika společnosti

ABS Jets, a.s. („společnost“) vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou 9421, oddíl B.

Předmětem podnikání společnosti je:

- provozování obchodní letecké dopravy
- vývoj, projektování, výroba, zkoušky, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky
- poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha-Ruzyně Jih, zahrnujících technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel
- služby při předletové přípravě a monitorování letu
- hostinská činnost
- zprostředkování obchodu a služeb
- pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor bez poskytování i jiných než základních služeb zajišťujících řádný provoz nemovitostí, bytů a nebytových prostor
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Vlastníci společnosti k 31. prosinci 2024

J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED	50 % akcií
Bridgehill Limited	50 % akcií

Sídlo společnosti

ABS Jets, a.s.
K Letišti 549, Hangár C
161 00 Praha 6 – Ruzyně
Česká republika

Identifikační číslo

27163628

Členové představenstva a dozorčí rady k 31. prosinci 2024

Členové představenstva:

Ing. Marcel Dostal (předseda)
Ing. Andrea Brdiarová (člen)
Ing. Jan Králík (člen)

Členové dozorčí rady:

Ing. Richard Sedláčko (předseda)
Ing. Markéta Truhlářová (člen)
Ing. Stanislav Kučera (člen)

Společnost nesestavuje konsolidovanou účetní závěrku za skupiny účetních jednotek ani není součástí žádné skupiny účetních jednotek.

2. Obecné účetní zásady, účetní metody a jejich změny a odchylky

Tato účetní závěrka je připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o účetnictví) a s vyhláškou Ministerstva financí České republiky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví (dále jen vyhláška).

Vzhledem ke změně stanovení čistého obratu podle novelizované vyhlášky pro účetní období začínající 1. ledna 2024 a později není čistý obrat za srovnávací období ve výkazu zisku a ztráty uveden.

Účetní závěrka je sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti.

a) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Společnost účtuje o dlouhodobém hmotném a nehmotném majetku na majetkových účtech. Do hmotného majetku se zařazují pozemky a stavby, včetně budov, a to bez ohledu na jejich pořizovací cenu a dobu použitelnosti, a předměty, které představují samostatné movité věci, jejichž ocenění je od 80 tis. Kč a doba použitelnosti delší než jeden rok, a do nehmotného majetku předměty, které představují samostatné nehmotné věci, jejichž ocenění je od 80 tis. Kč a mají provozně technické funkce delší než jeden rok. Hmotný majetek, jehož pořizovací cena je od 20 tis. Kč do 80 tis. Kč s dobou použitelnosti delší než jeden rok, eviduje společnost jako drobný majetek s dobou odpisování min. 24 měsíců.

Ocenění dlouhodobého majetku vlastní výroby zahrnuje přímý materiál, přímé mzdy a režijní náklady přímo spojené s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odpisuje na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti, rovnoměrně měsíčně, první odpis se uplatňuje v měsíci následujícím po datu zařazení do používání. Pozemky se neodpisují.

V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odpisování podle skupin majetku:

Majetek	Počet let (příp. od–do)
Budovy, haly a stavby	30–50
Stroje, přístroje a zařízení	2–5
Dopravní prostředky	4–10
Prostředky výpočetní techniky	2–5
Nehmotný majetek	3–10

Odpisy jsou ve výkazu zisku a ztráty vykázány v položce „Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé“.

Technická zhodnocení na najatém hmotném majetku jsou odpisována lineární metodou po dobu trvání nájemní smlouvy nebo po dobu odhadované životnosti, a to vždy po tu, která je kratší.

b) Zásoby

Materiál je oceňován v pořizovacích cenách. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě a dopravné za dodání do výrobního areálu. Společnost používá k ocenění úbytku zásob metodu váženého aritmetického průměru pořizovacích cen materiálu stejného druhu.

c) Stanovení opravných položek a rezerv

Pohledávky

Společnost stanoví opravné položky k pochybným pohledávkám na základě vlastní analýzy platební schopnosti svých zákazníků a věkové struktury pohledávek. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot pohledávek“.

Zásoby

Opravné položky jsou vytvářeny v případech, kdy ocenění použité v účetnictví je přechodně vyšší než prodejní cena zásob snižená o náklady spojené s prodejem. Tvorba a zúčtování opravných položek je vykázána ve výkazu zisku a ztráty v položce „Úpravy hodnot zásob“.

Rezervy

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za dané účetní období a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

Rezervu na daň z příjmů vytváří společnost vzhledem k tomu, že okamžik sestavení účetní závěrky předchází okamžiku stanovení výše daňové povinnosti. V následujícím účetním období společnost rezervu rozpustí a zaúčtuje zjištěnou daňovou povinnost.

V rozvaze je rezerva na daň z příjmů snížena o zaplacené zálohy na daň z příjmů, případná výsledná pohledávka je vykázána v položce Stát – daňové pohledávky. Pokud je výsledkem závazek, pak je vykázán v položce Rezerva na daň z příjmů.

d) Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet transakcí v cizí měně denní kurz ČNB. V průběhu roku účtuje společnost pouze o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách. Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu platnému k datu transakce dle ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

e) Najatý majetek

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů rovnoměrně po dobu trvání nájmu. Při ukončení nájmu a uplatnění možnosti

odkupu je předmět leasingu zařazen do majetku společnosti v kupní (reprodukční) ceně.

f) Účtování výnosů a nákladů

Náklady a výnosy se obecně účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž časově i věcně souvisejí.

g) Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu odložené daně.

Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v první den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv, případně dalších dočasných rozdílů (daňová ztráta), s použitím očekávané daňové sazby platné pro období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny. Při výpočtu odložené daně není zohledněna dorovnávací daň.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

h) Klasifikace závazků

Společnost klasifikuje část dlouhodobých závazků, bankovních úvěrů a finančních výpomocí, jejichž doba splatnosti je kratší než jeden rok vzhledem k rozvahovému dni, jako krátkodobé.

i) Deriváty

Společnost používá pouze deriváty (měnové forwardy) sloužící k omezení kurzo- vých rizik spojených s platbami v cizí měně. Deriváty jsou vykazovány v rozvaze v reálné hodnotě. Společnost neaplikuje zajišťovací účetnictví.

Derivát je finanční nástroj, který splňuje následující podmínky:

- jeho reálná hodnota se mění v závislosti na změně měnového kurzu,
- ve srovnání s ostatními typy kontraktů, v nichž je založena podobná reakce na změny tržních podmínek, vyžaduje malou nebo nevyžaduje žádnou počáteční investici, a
- bude vypořádán v budoucnosti, přičemž doba od sjednání obchodu do jeho vypořádání je u něho delší než u spotové operace.

Kladné reálné hodnoty derivátů jsou vykázány v aktivech v položce „Jiné pohle- dávky“. Záporné reálné hodnoty derivátů jsou vykázány v závazcích v položce „Jiné závazky“. Reálná hodnota finančních derivátů se stanovuje jako současná hodnota očekávaných peněžních toků plynoucích z těchto transakcí. Zisky a ztráty ze změ- ny reálných hodnot jsou zachyceny ve výkazu zisku a ztráty v položkách „Ostatní finanční výnosy“, resp. „Ostatní finanční náklady“.

j) Účetnictví odštěpného závodu

Účetnictví odštěpného závodu je vedeno odděleně na Slovensku v EUR. Účetní položky se přebírají měsíčně v členění po dnech a přepočítávají se denním kurzem ČNB používaným v účetnictví české účetní jednotky. Aktiva a pasiva v EUR jsou k rozvahovému dni přepočítána kurzem devizového trhu vyhlášeným ČNB. Kurzo- vé rozdíly vyplývající z přepočtu rozvahy a výkazu zisku a ztráty k rozvahovému dni jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty v reálné hodnotě. Společnost neaplikuje zajišťovací účetnictví.

3. Dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek

a) Dlouhodobý nehmotný majetek

	Software	Ostatní DNM	Celkem 2024	Celkem 2023
Pořizovací cena				
Počáteční zůstatek	34 287	3 772	38 059	37 563
Přírůstky	--	1 683	1 683	496
Úbytky	-194	--	-194	--
Přeúčtování	--	--	--	--
Konečný zůstatek	34 093	5 455	39 548	38 059
Oprávký				
Počáteční zůstatek	31 567	3 772	35 339	34 210
Odpisy	1 443	--	1 443	1 129
Oprávký k úbytkům	-194	--	-194	--
Přeúčtování	--	--	--	--
Konečný zůstatek	32 816	3 722	36 588	35 339
Zůstatková hodnota 1. 1.	2 720	--	2 720	3 353
Zůstatková hodnota 31. 12.	1 277	1 683	2 960	2 720

b) Dlouhodobý hmotný majetek

	Pozemky	Stavby	Stroje, zařízení a dopravní prostředky	Drobný majetek	Nedok. dl. hm. majetek	Poskytnuté zálohy na dl. hm. majetek	Celkem 2024	Celkem 2023
Pořizovací cena								
Počáteční zůstatek	74 134	484 248	74 334	13 047	294	44	646 101	616 050
Přírůstky	--	3 173	6 638	589	411	--	10 811	32 323
Úbytky	--	--	-395	--	--	--	-395	-2 272
Přeúčtování	--	--	259	--	-259	--	--	--
Konečný zůstatek	74 134	487 421	80 836	13 636	446	44	656 517	646 101
Oprávký								
Počáteční zůstatek	--	180 601	55 731	10 890	--	--	247 222	229 887
Odpisy	--	15 483	4 643	1 356	--	--	21 482	19 607
Oprávký k úbytkům	--	--	-395	--	--	--	-395	-2 272
Přeúčtování	--	--	--	--	--	--	--	--
Konečný zůstatek	--	196 084	59 976	12 249	--	--	268 309	247 222
Zůst. hodnota 1. 1.	74 134	303 647	19 224	1 536	294	44	398 879	386 163
Zůst. hodnota 31. 12.	74 134	291 337	20 711	1 536	446	44	388 208	398 879

4. Zásoby

Na základě provedené inventury k 31. prosinci 2024 byl zjištěn brutto stav zásob materiálu v hodnotě 121 668 tis. Kč (2023 – 111 033 tis. Kč). Jedná se z cca. 90 % o náhradní díly do letounů, kde mezi nejdražší položky patří náhradní díly do motorů. K 31. prosinci 2024 společnost také evidovala nedokončenou výrobu v hodnotě 0 tis. Kč (2023 – 53 540 tis Kč), kterou v loňském roce představovaly rozpracované údržby letounů.

K 31. prosinci 2024 společnost vytvořila opravnou položku k zásobám v hodnotě 6 956 tis Kč (2023 – 5 611 tis. Kč).

5. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

a) a) Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů činí 310 160 tis. Kč (2023 – 300 417 tis Kč), ze kterých 98 051 tis. Kč (2023 – 46 163 tis. Kč) představují pohledávky po lhůtě splatnosti. Opravná položka k pochybným pohledávkám k 31 prosinci 2024 činila 7 529 tis. Kč (2023 – 10 788 tis. Kč).

Společnost eviduje dlouhodobé pohledávky z obchodních vztahů v hodnotě 5 228 tis. Kč (2023 – 5 093 tis. Kč).

Společnost neeviduje dlouhodobé pohledávky s dobou splatnosti delší než pět let.

b) b) Krátkodobé závazky z obchodních vztahů činí 280 935 tis. Kč (2023 – 273 453 tis. Kč), ze kterých 73 452 tis. Kč (2023 – 62 239 tis. Kč) představují závazky po lhůtě splatnosti. Společnost kontinuálně monitoruje závazky po splatnosti a vyhodnotila riziko neschopnosti hradit splatné závazky jako velmi nízké.

Společnost neeviduje dlouhodobé závazky s dobou splatnosti delší než pět let.

6. Krátkodobé přijaté zálohy

Společnost k 31. prosinci 2024 eviduje krátkodobé přijaté zálohy, které představují zaplacené zálohy na údržby letounů (výměny a opravy ND, opravy letadel, a další) ve výši 97 609 tis. Kč (2023 – 94 164 tis. Kč).

7. Dlouhodobé přijaté zálohy

Společnost k 31. prosinci 2024 eviduje dlouhodobé přijaté zálohy, které představují především dlouhodobé kauce v souvislosti s pronájmem letounů ve výši 49 324 tis. Kč (2023 – 52 362 tis. Kč).

8. Deriváty

Společnost v minulých letech využívala derivátovou smlouvu uzavřenou s bankou se smluvně definovanými termíny peněžních toků. Reálná hodnota derivátových smluv byla ovlivňována zejména vývojem měnových kurzů. V roce 2024 došlo vypršela splatnost uzavřených smluv a odúčtování hodnoty derivátu ve výši 4 004 tis. Kč je vykázáno v rámci ostatních finančních nákladů (2023 – záporné přecenění ve výši 10 571 v rámci stejné pozice). Realizovaný zisk z vypořádaných derivátů v roce 2024 ve výši 3 633 tis. Kč je vykázán v rámci ostatních finančních výnosů (2023 – 17 008 tis. Kč).

K 31. prosinci 2023 měla Společnost otevřeny následující deriváty:

	31. 12. 2023		Nominální hodnota
	Reálná hodnota		
	Kladná	Záporná	
Forwardy na prodej EUR	4 004	--	93 672

9. Dohadné účty aktivní

Dohadné účty aktivní k 31. prosinci 2024 ve výši 58 104 tis. Kč (2023 – 49 517 tis. Kč) zahrnují zejména nevyfakturované výnosy z údržby letounů a prodeje letů.

10. Dohadné účty pasivní

Dohadné účty pasivní k 31. prosinci 2024 ve výši 22 746 tis. Kč (2023 – 15 099 tis. Kč) zahrnují dosud nevyfakturované náklady spojené s pronájmem a provozem letounů (handling, letištní a přeletové poplatky, palivo apod.) a dosud nevyfakturované náklady spojené s údržbou letounů.

11. Opravné položky

	Opravná položka k zásobám	Opravná položka k pohledávkám	Celkem
Zůstatek k 1. 1. 2024	5 611	10 788	16 399
Tvorba / rozpuštění / použití	1 345	-3 259	-1 914
Zůstatek k 31. 12. 2024	6 956	7 529	14 485

12. Základní kapitál

	Základní kapitál
Zůstatek k 31. prosinci 2023	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Zůstatek k 31. prosinci 2024	74 000
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Základní kapitál	74 000

13. Vlastní kapitál

K datu sestavení účetní závěrky nebylo rozhodnuto o rozdělení zisku za rok 2024.

14. Rezervy

V roce 2024 byla rezerva na daň z příjmů ve výši 8 544 tis. Kč (2023 – 6 940 tis. Kč) snížena o zaplacené zálohy na daň z příjmů ve výši 2 975 tis. Kč (2023 – 6 482 tis. Kč). Výsledný závazek ve výši 5 569 tis. Kč je vykázána v položce Rezerva na daň z příjmů (2023 – 458 tis. Kč).

Ostatní rezervy ve výši 3 978 tis. Kč (2023 – 3 731 tis. Kč) představují rezervu na nevybranou dovolenou zaměstnanců.

15. Závazky k úvěrovým institucím

Úvěry a jiné finanční závazky

31. prosince 2024	Měna	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr CZK	CZK	30.9.2026	157 968	24 000	133 968	--
Úvěr KTK*	CZK	--	--	--	--	--
Celkem			157 968	24 000	133 968	--

* kontokorentní úvěr

31. prosince 2023	Měna	Datum splatnosti	Účetní hodnota	Splatnost do 1 roku	Splatnost od 1 roku do 5 let	Splatnost nad 5 let
Úvěr CZK	CZK	30. 9. 2026	177 080	17 400	159 680	--
Úvěr KTK*	CZK	20. 6. 2024	16 712	16 712	--	--
Celkem			193 792	34 112	159 680	--

* kontokorentní úvěr

K 31. prosinci 2024 společnost čerpala kontokorentní úvěr „Úvěr KTK“ ve výši 0 tis. Kč (2023 – 16 712 tis. Kč) s možností čerpání až do výše 160 000 tis. Kč a dlouho-
dobý termínovaný úvěr „Úvěr CZK“ ve výši 157 968 tis. Kč (2023 – 177 080 tis. Kč).

Úvěr je zajištěn zástavní smlouvou k nemovitostem, Smlouvou o zástavě pohledávek
z bankovního účtu, blankosměnkou a Smlouvou o zastavení pohledávek a žádosti o vin-
kulaci s potvrzením pojišťovny.

Dodržování finančních ukazatelů

Smlouvy k bankovním úvěrům v celkové hodnotě 157 968 tis. Kč (2023 – 193 792 tis. Kč)
obsahují finanční ukazatele, tzv. bankovní kovenanty, které společnost plní.

16. Informace o tržbách

Členění tržeb dle geografického hlediska (podle sídla zákazníka) a dle hlavních segmen-
tů je pro rok 2024 a 2023 uvedeno v tabulkách níže.

	Lety a související služby	Údržba	Obchod	Handling a hangárování	Ostatní	Celkem 2024
Česká republika	1 122 944	59 904	76 972	38 865	37 148	1 335 833
Kypr	77 306	18 409	1 665	3 931	77 639	178 950
Irsko	154 548	246 898	--	29 504	2 291	433 241
Slovensko	281 298	1 788	8 717	8 277	372	300 452
Švýcarsko	320 309	3 262	6 140	60	5 037	334 808
Rakousko	689	9 745	383	1 370	31	12 218
Francie	1 717	43 741	307	277	1 885	47 927
Německo	1 160	6 303	842	993	--	9 298
USA	2 060	26 125	519	5 455	7 470	41 629
Nizozemsko	237 733	--	4 570	66	--	242 369
Monaco	46 548	--	343	--	--	47 261
ostatní	18 837	158 799	23 684	19 808	46 945	268 186
Celkem	2 265 149	574 974	124 142	108 606	178 931	3 251 802

	Lety a související služby	Údržba	Obchod	Handling a hangárování	Ostatní	Celkem 2022
Česká republika	985 125	25 848	86 795	33 852	36 543	1 168 162
Kypr	30 715	45 057	5 177	6 167	68 779	155 895
Irsko	161 764	132 123	255	30 766	2 170	327 078
Slovensko	236 442	1 164	10 810	3 638	--	252 054
Švýcarsko	252 573	3 734	12 398	73	733	269 512
Rakousko	115	12 603	225	2 565	--	15 507
Francie	672	25 000	144	637	807	27 260
Německo	1 060	7 997	3 977	793	3	13 830
USA	2 353	5 295	2 790	3 101	6 588	20 126
Nizozemsko	137 754	19	252	20	--	138 045
Monaco	62 201	--	168	--	--	62 368
ostatní	14 164	110 160	17 426	12 843	44 582	199 176
Celkem	1 884 937	369 000	140 416	94 457	160 205	2 649 014

17. Služby

Nejvýznamnějšími položkami nakoupených služeb jsou nájem letadel v celkové výši 1 199 718 tis. Kč (2023 – 1 060 714 tis. Kč) a opravy letadel v celkové výši 276 986 tis. Kč (2023 – 94 116 tis. Kč). Náklady na nájem letadel jsou detailněji popsány v bodě 25.

18. Spotřeba materiálu a energie

Nejvýznamnějšími položkami spotřeby materiálu a energie jsou letecké palivo v celkové výši 226 387 tis. Kč (2023 – 205 800 tis. Kč) a náhradní díly na letadla v celkové výši 68 083 tis. Kč (2023 – 88 415 tis. Kč).

19. Informace o odměnách statutárním auditorům

Společnost k 31. prosinci 2024 eviduje náklady na povinný audit v celkové výši 755 tis Kč (2023 – 735 tis. Kč).

20. Zaměstnanci a členové řídicích, kontrolních a správních orgánů

Průměrný počet zaměstnanců, členů řídicích a kontrolních orgánů

	Průměrný přepočtený počet	
	2024	2023
Zaměstnanci	315	299
Členové řídicích orgánů	3	3
Členové kontrolních orgánů	3	3
Celkem	321	305

21. Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění činí k 31. prosinci 2024 11 411 tis. Kč (2023 – 10 094 tis. Kč), ze kterých 7 055 tis. Kč (2023 – 6 201 tis. Kč) představují závazky ze sociálního zabezpečení a 4 356 tis. Kč (2023 – 3 893 tis. Kč) představují závazky ze zdravotního pojištění. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

22. Daňové závazky

Daňové závazky činí k 31. prosinci 2024 5 623 tis. Kč (2023 – 4 683 tis. Kč). Tato částka představuje především sražené zálohy na daň z příjmů zaměstnanců. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

23. Daň z příjmů

a) Splatná

Splatná daň z příjmů zahrnuje odhad daně za zdaňovací období 2024 ve výši 8 544 tis. Kč (2023 – 6 940 tis. Kč) a upřesnění odhadu daně za zdaňovací období 2023 ve výši -75 tis. Kč (2023 – -1 190 tis. Kč).

b) Odložená

Hodnota odloženého daňového závazku činí 1 803 tis. Kč (2023 – 1 219 tis. Kč). Odložená daň vzniká především z rozdílů mezi daňovou a účetní hodnotou dlouhodobého majetku, z titulu rezerv a opravných položek.

V souladu s účetními postupy uvedenými v bodě 2g) byla pro výpočet odložené daně použita daňová sazba 21 % (2023 – 21 %).

c) Dorovnávací

Společnost se v souladu se zákonem č. 416/2023 Sb., o dorovnávacích daních pro velké nadnárodní skupiny a velké vnitrostátní skupiny stala poplatníkem dorovnávací daně. Společnost vyhodnotila, že dopad dorovnávací daně na splatnou daň je za rok 2024 nulový nebo nevýznamný.

24. Informace o transakcích se spřízněnými stranami

- a) Transakce se spřízněnými stranami
- Společnost v průběhu roku 2024 ani 2023 nerealizovala žádné transakce se svými akcionáři.
- b) V roce 2024 a 2023 neobdrželi členové řídících, kontrolních a správních orgánů žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry, přiznané záruky a jiné výhody a nevlastní žádné akcie/podíly společnosti.
- Společnosti nevznikly do 31. prosince 2024 ani do 31. prosince 2023 žádné penzijní závazky vůči bývalým členům řídících, kontrolních a správních orgánů.

25. Najatý majetek – operativní leasing

Celkové náklady na pronájem v roce 2024 činily 35 189 tis. Kč (2023 – 30 361 tis. Kč).

Nájemné z nevypověditelných operativních nájmu je splatné následovně:

	31. prosince 2024	31. prosince 2023
Do jednoho roku	7 732	7 268
Od dvou do pěti let	30 928	29 071
Více než pět let	38 660	43 608
Celkem	77 320	79 947

Náklady na nájem letadel uvedené v bodě 17 představují náklady na najatá letadla od společností k tomuto účelu přímo určených. Společnost sama přímo nedisponuje vlastními letadly, ale na základě poptávky od zákazníků si formou zvláštního operativního leasingu najímá letadla, která dále nabízí k pronájmu svým zákazníkům. Výše nákladů na nájem letadel se odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu pronájmu. Výše výnosů z uskutečněných letů se také odvíjí od typu najímaného letadla a množství nalétaných hodin za dobu nájmu letadla zákazníkov. Celková doba zvláštního operativního leasingu u jednotlivých letadel je výrazně nižší než doba jejich životnosti. Společnost si takto formou zvláštního dlouhodobého operativního leasingu najímá 16 letadel a 1 helikoptéru a v případě zvýšené poptávky ze strany zákazníků si krátkodobě dodatečně najme potřebné množství letadel, aby zvýšené poptávce vyhověla. Celkové náklady na nájem letadel v roce 2024 činily 1 199 718 tis. Kč (2023 – 1 060 714 tis. Kč).

26. Závazky nevykázané v rozvaze

Společnost eviduje k 31. prosinci 2024 bankovní záruku ve výši 14 000 tis. Kč (2023 – 14 000 tis. Kč) ve prospěch společnosti Letiště Praha, a. s.

27. Přehled o peněžních tocích

Pro účely sestavení přehledu o peněžních tocích jsou peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty definovány tak, že zahrnují peníze v pokladně, peníze na cestě, peníze na bankovních účtech a další finanční aktiva, jejichž ocenění může být spolehlivě určeno a která mohou být snadno přeměněna v peněžní prostředky. Zůstatek peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů je na konci účetního období následující:

	2024	Zůstatek k 31.12. 2023
Peněžní prostředky	65 730	29 384
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	65 730	29 384

Dlouhodobé přijaté zálohy jsou v přehledu o peněžních tocích vykázány v rámci peněžního toku z provozní činnosti.

28. Významné následné události

K 31. prosinci 2024 rezignoval na funkci předsedy představenstva Ing. Marcel Dostal. S účinností od 1. 1. 2025 byl předsedou představenstva zvolen Ing. Radovan Daniš. Tyto změny byly k 4. únoru 2025 zapsány do obchodního rejstříku.

K datu sestavení účetní závěrky nejsou vedení společnosti známy žádné další významné následné události, které by ovlivnily účetní závěrku k 31. prosinci 2024.

Sestaveno dne: 2. června 2025

Ing. Radovan Daniš
předseda představenstva

Ing. Jan Králík
člen představenstva

XVI. ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA



KPMG Česká republika Audit, s.r.o.

Pobřežní 1a

186 00 Praha 8

Česká republika

+420 222 123 111

www.kpmg.cz

Zpráva nezávislého auditora

pro akcionáře společnosti ABS Jets, a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2024, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosincem 2024 a přílohy v účetní závěrce, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v bodě 1 přílohy v této účetní závěrce.

Podle našeho názoru přiložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti k 31. prosinci 2024 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosincem 2024 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během auditu účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace jeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost statutárního orgánu a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Společnosti povinen posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze v účetní závěrce záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních metod, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Společnosti uvedl v příloze v účetní závěrce.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota

existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze v účetní závěrce, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.
- Naplánovat a provést skupinový audit tak, abychom získali dostatečné a vhodné důkazní informace o finančních údajích účetních nebo organizačních jednotek zahrnutých do skupiny, které budou základem při utvoření si názoru na účetní závěrku. Zodpovídáme za řízení auditorských prací prováděných pro účely skupinového auditu, za dohled nad nimi a za jejich kontrolu. Vyjádření výroku auditora zůstává naší výhradní odpovědností.

Naší povinností je informovat osoby pověřené správou a řízením mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

Statutární auditor odpovědný za zakázku

Ing. Karel Charvát je statutárním auditorem odpovědným za audit účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s. k 31. prosinci 2024, na jehož základě byla zpracována tato zpráva nezávislého auditora.

V Praze dne 2. června 2025

KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Evidenční číslo 71



Ing. Karel Charvát
Partner
Evidenční číslo 2032

KONTAKTY

HLAVNÍ SÍDLO PRAHA, ČESKÁ REPUBLIKA

Web: www.absjets.com, **e-mail:** info@absjets.com
Obecné dotazy: +420 733 788 716, info@absjets.com
Správa letadel: +420 602 136 230, aircraftmanagement@absjets.com
Technický úsek / Údržba letadel: +420 733 788 206, maintenance@absjets.com
AOG hotline (24/7): +420 725 529 489, engineering@absjets.com
Soukromé lety (24/7): +420 733 788 792, sales@absjets.com
Travel Management (24/7): +420 733 788 792, travel@absjets.com
Odbavování letadel a hangárování (24/7): +420 725 747 997, handling@absjets.com
Provozní dispečink (24/7): +420 602 316 636, occ@absjets.com

POBOČKA V ZAHRANIČÍ: BRATISLAVA, SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Web: www.absjets.com, **e-mail:** bts@absjets.com
Odbavování letadel a hangárování (24/7): +421 911 563 190, handlingbts@absjets.com
AOG hotline (24/7): +421 911 748 546, engineering@absjets.com

ABS Jets, a.s., vznikla 30. června 2004 zápisem do obchodního rejstříku. Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9421. Hlavním předmětem podnikání společnosti je kromě jiného provozování obchodní letecké dopravy, vývoj, projektování, výroba, testování, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky, zprostředkování obchodu a služeb, poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha – Ruzyně Jih, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, služby při předletové přípravě a monitorování letu.

ABS Jets, a.s., podniká na území Slovenské republiky již od roku 2007, a to prostřednictvím své organizační složky nazvané: ABS Jets, a.s., organizační složka, se sídlem M.R. Štefánika, Bratislava, 823 11 Slovenská republika, IČO: 43 811 914, jež je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Bratislavě I, oddíl B, vložka 1523/B.

Vedoucí této organizační složky je Ing. Andrea Brdiarová.

Vlastnická struktura společnosti platná a účinná k 31. prosinci 2024:

- J&T PRIVATE EQUITY GROUP LIMITED, se sídlem Klimentos, 41-43, Klimentos Tower, 2nd Floor, Flat/Office 22, Nikósie 1061, Kyperská republika: 50 % zaknihovaných kmenových akcií na jméno s omezenou převoditelností
- BRIDGEHILL LIMITED, se sídlem Spyrou Kyprianou, 18, Flat/Office 301, P.C. 1075, Nikósie, Kyperská republika: 50 % zaknihovaných kmenových akcií na jméno s omezenou převoditelností

Výroční zpráva reflektuje aktivity všech provozních středisek v bázi Praha (Správa letadel, Letový úsek, Technický úsek, CAMO – Řízení zachování letové způsobilosti, oddělení Charter & Travel, Odbavování letadel, Provozní dispečink), provozních středisek bratislavské báze (Traťová údržba letadel, Odbavování letadel) a podpůrných útvarů celé společnosti.

Společnost v letošním roce nenabyla žádné vlastní akcie a nepodniká žádné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje. Významné následné události k datu výroční zprávy, jež mají vliv na hospodaření společnosti, jsou uvedeny v příloze v účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy.



**Sídlo společnosti
a doručovací adresa**

ABS Jets, a.s.
K Letišti 549 – Hangár C
161 00 Praha 6 – Ruzyně
Česká republika



**Sídlo bratislavské báze
a doručovací adresa**

ABS Jets, a.s., organizační složka
Letisko M. R. Štefánika
823 11 Bratislava
Slovenská republika

